



# Verkehrstelematik

in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg



Schilderkennungssystem der Hella Aglaia Mobile Vision GmbH



Berlin ist Vorreiter für den multimodalen Personennahverkehr

#### Car IT

Carmeq  
Carneios  
Embeddeers  
Hella Aglaia  
IAV  
Lesswire  
OpenSynergy  
T-Systems

#### Navigation | Karten

Door2Door  
Komoot  
Nokia Here  
Skobler  
TomTom  
VIOM

#### Leit- und Informationstechnik

ASCI Systemhaus  
BLIC  
GSP Sprachtechnologie  
Interautomation  
IVU Traffic Technologies  
Moveo Software  
PSI Transcom  
Siemens  
Stadtraum  
VA Berlin  
VMZ Berlin

#### Flottenmanagement | Maut

Bosch Software Innovations  
Dacher Systems  
ENAIKOON  
Kienzle Argo  
Masternaut  
PSI Logistics  
T-Systems  
Toll Collect

### Telematik rund ums Fahrzeug

Berlin-Brandenburg ist kein klassischer Automobilstandort. Aber einer, der viel zur Zukunft der Automobilindustrie beitragen kann. Hier gibt es innovative Unternehmen, die im Bereich der Telematik für die großen Konzerne vielfältige Aufgaben übernehmen. Ob für Fahrerassistenzsysteme oder Car2X-Technologien, es findet insbesondere automotiv Hard- und Softwareentwicklung durch Unternehmen wie Carmeq, Hella Aglaia, IAV und T-Systems in der Region statt.

Präzise Navigation auf Basis von hochgenauen Karten und topaktuellen Verkehrsinformationen wird immer mehr an Bedeutung gewinnen und in absehbarer Zukunft im automatisierten Fahren münden. Global Player der Navigationsbranche wie Nokia Here und TomTom Traffic bieten bereits heute ein dezidiertes Produktportfolio und arbeiten in der Hauptstadt an der steten Fortentwicklung ihrer Technologien.

In den Bereichen Flottenmanagement und Logistik sind Unternehmen wie Bosch Software Innovations, Kienzle Argo, Masternaut oder PSI Logistics tätig, die nicht nur PKW-Flotten sondern auch Güterverkehr mit innovativen, telematikbasierten Lösungen versorgen.



»Telematik Services sichern die Mobilität in der Stadt von morgen. Die Hauptstadtregion schafft mit innovationsfreudigen Bürgern, kreativen Unternehmen und einer aktiven Politik ein inspirierendes Umfeld für zukunftsweisende Vorhaben an der Schnittstelle von Wissenschaft und Wirtschaft.«

Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese  
Professur für Verkehrswesen  
Fachhochschule Potsdam



»Berlin bietet der IVU hervorragende Bedingungen. Das wirtschaftliche Umfeld, die Universitäten, die öffentlichen Verkehrsbetriebe und das vielfältige Verkehrsgeschehen der Stadt bilden die Basis für Innovation und Inspiration, die wir für unsere hochwertigen Produkte benötigen.«

Martin Müller-Elschner  
CEO | IVU Traffic Technologies AG

Nicht zuletzt hat Toll Collect als Betreiber eines der größten Telematik-Systeme, der deutschen LKW-Maut, seinen Sitz in der Hauptstadt.

### Leit- und Informationstechnik für Verkehrsunternehmen

Das Management von Bussen, Straßenbahnen, U-, S- oder anderen Bahnen durch moderne Leit- und Informationstechnik ist im öffentlichen Verkehr unverzichtbar. Es sichert und erhöht Attraktivität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

International erfolgreiche Unternehmen wie GSP Berlin, IVU Traffic Technologies, PSI Transcom oder Verkehrsautomatisierung Berlin entwickeln integrierte Systemlösungen, mit denen eine Vielzahl der Aufgaben eines Verkehrsunternehmens abgedeckt wird. Das Spektrum reicht von der Planung und Disposition von Fahrern und Fahrzeugen, dem Betriebshofmanagement über die Betriebssteuerung auf Basis von Echtzeit-Daten, der Verwaltung von Abonnements und e-Tickets bis hin zur dynamischen Fahrgastinformation. Dieser Facettenreichtum unterstreicht die Rolle der Hauptstadtregion als herausragender Standort der Verkehrstelematik.



Busse, Bahnen oder Carsharing, die Allryder App der Door2Door GmbH findet den optimalen Weg

- Bedeutender Verkehrstelematik-Standort mit 90 Unternehmen und 24 Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen
- Standort international tätiger Großunternehmen und erfolgreicher Mittelständler
- Innovative und dynamische IKT-Szene im Bereich mobiler Anwendungen
- Testfeld neuester Verkehrstechnologien mit herausragender internationaler Sichtbarkeit
- Modernste Verkehrsinformations- und Verkehrsmanagementausstattung
- Exzellente Forschungs- und Ausbildungslandschaft aufgrund einer Vielzahl an wissenschaftlichen Einrichtungen

## Erprobungsraum für multimodale Mobilität

Die Hauptstadtregion ist ein ausgewiesenes Testfeld für multimodale Mobilität und kann auf viele Jahre wegweisender Demonstrationsvorhaben zurückblicken. Innovative Public Private Partnership-Modelle wie die Verkehrsinformationszentrale Berlin oder aktuelle Car2X-Vorhaben für ein kooperatives Verkehrsmanagement Berlin-Brandenburg befinden sich an der Spitze dieser Bewegung. Open Data wird großgeschrieben, um die Einführung neuer Ideen und Produkte zu befördern und die dynamische IT-Szene zu stimulieren. Der Verkehrsverbund und die Verkehrsbetriebe sind offen gegenüber neuen Ideen und Partnerschaften.

Unternehmen schätzen die Aufgeschlossenheit der Bewohner gegenüber neuen Formen der Mobilität und erproben daher ihre Produkte gerne in Berlin. Free-floating Carsharing wie Car2Go, DriveNow und Multicity sowie diverse Vorhaben der Elektromobilität, die ohne telematische Unterstützung nicht funktionieren würden, sind in diesem Zusammenhang her-



»Verkehrsproduktentwicklung und Navigation auf höchstem Niveau, es verwundert nicht, dass TomTom ein Forschungs- und Entwicklungszentrum in Berlin angesiedelt hat. Mit dem Know-how aus der Hauptstadt können wir unseren Kunden auf der ganzen Welt hochqualitative Produkte für Verkehrsinformationen und die Navigation anbieten.«

**Ralf-Peter Schäfer**  
VP Traffic und Travel Information Product Unit  
TomTom Berlin



»Verkehrstelematik ist von besonderer Bedeutung für die Hauptstadtregion, dies zeigt sich nicht zuletzt in der Ausbildung von Nachwuchskräften. Die TH Wildau ist mit dem bundesweit einzigartigen Studiengang Telematik sogar ein Vorreiter in der deutschen Hochschullandschaft.«

**Prof. Dr. Ralf Vandenhouten**  
Vizepräsident für Forschung und Unternehmenskontakte,  
Technische Hochschule Wildau [FH]

vorzuheben. Die auf eine Hauptstadtregion gerichtete Aufmerksamkeit gewährleistet dabei die internationale Sichtbarkeit der Vorhaben.

## Wissenschaft und Ausbildung

Der Standort Berlin-Brandenburg zeichnet sich durch eine rege Wissenschaftsszene aus. Hier wird unter anderem an der FU Berlin, der TU Berlin, der FH Potsdam und der HTW Berlin auf den verschiedensten Gebieten vom autonomen Fahren über komplexe Simulationsumgebungen und innovative Datenanalysemethoden bis hin zu neuen Mobilitätskonzepten geforscht, oft im Rahmen größerer, internationaler Projekte. Bereits im Jahr 2011 fuhr ein an der Freien Universität entwickeltes autonomes Auto im Alltagsverkehr quer durch Berlin.

Im außeruniversitären Bereich nehmen die beiden Institute für Verkehrssystemtechnik und für Verkehrsforschung des DLR und das Fraunhofer Institut FOKUS besondere Positionen ein. An der TH Wildau wird der Nachwuchs in einem speziell auf die Telematik ausgerichteten Studiengang auf das Berufsleben vorbereitet.

### Bildung | Forschung

BHT Berlin  
BTU Cottbus-Senftenberg  
DAI-Labor  
DFKI Deutsches Zentrum für künstliche Intelligenz  
DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt  
EIT ICT Labs  
Fraunhofer FOKUS  
Fraunhofer IPK  
Fraunhofer IZM  
FH Potsdam  
FU Berlin  
HTW Berlin  
HU Berlin  
InnoZ  
TH Wildau  
TU Berlin  
Zuse-Institut Berlin

### Verbände | Netzwerke

BITKOM  
ITS Berlin-Brandenburg  
IWIT  
Telematics Pro

### Förderung | Finanzierung

Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie  
IBB Investitionsbank Berlin  
ILB Brandenburg  
ZAB Zukunftsagentur Brandenburg

# Unser Ziel: Ihr Erfolg!

Berlin und Brandenburg fördern das Handlungsfeld Verkehrstelematik durch eine länderübergreifende Wirtschaftspolitik im Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik. Das Clustermanagement erfolgt durch Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie sowie die ZAB ZukunftsAgentur Brandenburg.

Unser Ziel ist es, Unternehmen und Wissenschaftseinrichtungen im Bereich der Verkehrstelematik bei der Ansiedlung oder Weiterentwicklung am Standort umfassend zu unterstützen.

Wir helfen bei:

- **Standortsuche**
- **Förderung und Finanzierung**
- **Technologietransfer und F&E-Kooperationen**
- **Zusammenarbeit in Netzwerken**
- **Mitarbeiterrekrutierung**
- **Internationaler Markterschließung**

Sprechen Sie uns jederzeit gerne an!  
[www.mobilitaet-bb.de](http://www.mobilitaet-bb.de)

FOTOS: Titel: Berlin Partner/Wüstenhagen. Innen: Hella Aglaia Mobile Vision GmbH, Berlin Partner/Wüstenhagen  
GESTALTUNG: Büro Watkinson, Berlin. DRUCK: LASERLINE, Berlin

© Dezember 2014



**Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH**  
Fasanenstraße 85  
10623 Berlin  
[www.berlin-partner.de](http://www.berlin-partner.de)  
Twitter: @BerlinPartner

**Ansprechpartner:**  
Frank Behrendt  
Tel +49 30 46302 580  
[frank.behrendt@berlin-partner.de](mailto:frank.behrendt@berlin-partner.de)



**ZAB ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH**  
Steinstraße 104-106  
14480 Potsdam  
[www.zab-brandenburg.de](http://www.zab-brandenburg.de)

**Ansprechpartner:**  
Mark Hartfiel  
Tel +49 331 660 3132  
[mark.hartfiel@zab-brandenburg.de](mailto:mark.hartfiel@zab-brandenburg.de)

**Investition in Ihre Zukunft!**



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Fonds für  
Regionale Entwicklung

Herausgegeben von Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH in Kooperation mit der ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Wirtschaft, Technologie und Forschung und des Ministeriums für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg. Gefördert aus Mitteln der Länder Berlin und Brandenburg und der Investitionsbank Berlin, kofinanziert von der Europäischen Union – Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung.